

От телеги до автомобиля: история транспорта за последние сто лет

В краеведческом музее до 13 августа открыта новая выставка «Вятка едет».

В предметах прошлого отражается жизнь поколений. Представлены конская упряжь, колокольчики-бубенчики, крестьянская коляска для перевозки детей и провизии, форма машиниста-железнодорожника, модели электровоза, автомобилей, троллейбусов и др. Центральное место занимает мотороллер «Вятка» – образец того, что выпускали на вятскополяском заводе «Молот» с 1957 по 1966 г.

Школьный краеведческий музей кирово-чепецкого села Полом привёз модели тракторов, комбайнов, грузовиков, изготовленные ребятами на занятиях кружка техтворчества в 1960–е. Трактор сделан выпускником этой школы Иваном Бяковым, двукратным олимпийским чемпионом по биатлону.

«Адская машина»

В 2026 г. наш город отметит 120-летие появления первого автомобиля. Тогда купец Кузьма Лаптев – любитель поразить земляков всякими новшествами – проехался по улицам Вятки на «Фиате». Правил дорожного движения не существовало – Лаптев ехал, как хотел. На ул. Московской, писала местная пресса, купец встретился с лошастью. Та кинулась в сторону, опрокинув сани.



Мотороллер «Вятка» – гордость наших машиностроителей.

Оттуда вылетели две дамы, а кучер долго волокся на вожжах. Народ прозвал лаптевский «Фиат» адской машиной.

Зато изящный «автомобиль-карета» купца Клабукова в 1912 г. двигался совершенно бесшумно, однако лошадей и собак пугал, как и мотоцикл фотографа Сергея Лобовикова. Крестьяне из загородных сёл даже

выходили с вилами на дорогу, слышав рёв мотора. Потребовалось время, чтоб к новшествам привыкли.

Стальная магистраль

Не все и не сразу приняли и железную дорогу Пермь – Вятка – Котлас, строительство которой началось в 1895 г. и дало мощный толчок экономическому развитию губернии. Идею

в 1858 г. выдвинул орловский купец А. Кузнецов, торговавший с Архангельском. Но его обращения в прессу и к высоким начальникам не увенчались успехом.

Рельсовый путь пробивался в Вятку ещё 30 лет, пока в 1893 г. губернское земское собрание не направило министру финансов России С. Витте записку о том, что строительство железной дороги – вопрос жизни или смерти для губернии.

Постепенно жители оценили преимущества разных видов транспорта – омнибуса в начале XX века, первого автобуса (1934) и первого троллейбуса (1943).

Такси появилось в 1920-е, когда отдельные граждане занялись частным извозом. В 1949-м на улицы города вышли такси – «Победы», в 1980-х – «Москвичи-412». От таксиста требовалось быть опрятным, трезвым, отдохнувшим, внимательным, знать 20 главных достопримечательностей города.

На выставке есть счётчик такси 1973 г. с сохранившимся количеством посадок – 2709, стоимостью последней поездки – 1 руб. 16 коп. Есть экзаменационный электроаппарат «Вятка» 1980-х с экраном и кнопками. Сдающий экзамен на права должен был знать порядок нажатия клавиш. Нарушил алгоритм – получил сигнал «Не сдал!». 0+

Наталья Владимировна
Фото КОКМ, ВХМ



Сергей Лобовиков с мотоциклом «Дукс» (1911).



Автомобили «Победа» у Дома советов. 1950-е. Фото Леонида Шишкина.

КОНКУРС

«Вятский книголюб»

Книгу «Три сестры и Васька» выиграла **Любовь Голубева**.

Правильный ответ: в качестве заварки в «капорском» чае, который с давних времён пили на Вятке, использовался иван-чай.

И снова вопрос от сотрудников отдела краеведения и экскурсий Детско-юношеского центра имени Александра Невского.

Об этом когда-то незаменимом в хозяйстве предмете быта вятские жители в

шутку говорили: спереди – рога, а позади одна нога. О чём идёт речь?

Книгу Владимира Ситникова «Чёрный квадрат с махоньким просветом» получит тот, кто первым даст правильный ответ.

Ответы принимаем:

■ в пятницу с 8.00 до 16.00 по телефону 760-784;

■ в нашей группе vk.com/nash_gorod_kirov (как комментарий под постом о конкурсе).



Книги В. Ситникова, которые будут разыграны.

